



ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ԻՆՔՆԱԳԼՈՐՆԵՐ

Կարգավորումը և զարգացման
խթանումը Երևանում

ՀԱՄԱՌՈՏԱԳԻՐ | Երևանում առկա է էլեկտրական ինքնագլորների անկանոն օգտագործման խնդիր, որի լուծումը պահանջում է նպատակաուղղված ռազմավարական քայլերի իրականացում



ԻՐԱՎԻՃԱԿ

Ինքնագլորների կուտակումները, անկանոն կայանումները, էլեկտրական փոխադրամիջոցներով երթևեկության կարգավորման բացակայությունը ստեղծել են երթևեկության ոչ բարենպաստ միջավայր Երևանում

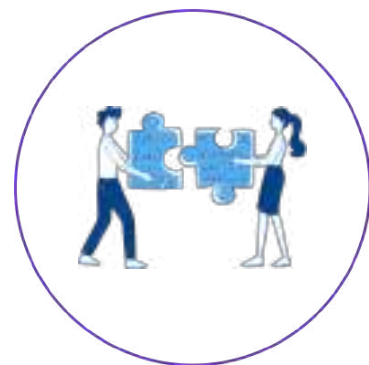


ՀԱՐՑ

Ինչպե՞ս ապահովել այլընտրանքային փոխադրամիջոցների տեղաշարժի անվտանգությունը և դրանց հետագա զարգացումը Երևանում



Ճանապարհ դեպի ապահով երթևեկություն...



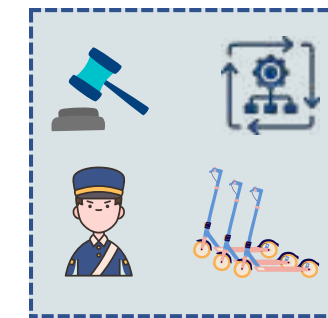
ԼՈՒԾՈՒՄ

- Օրենսդրական կարգավիճակի ձեռքբերում
- Վերահսկողական մեխանիզմների մշակում

ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄ



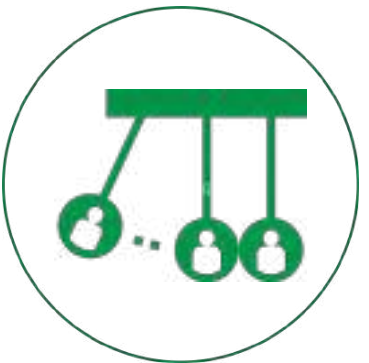
Մասնավոր և պետական հատվածի համագործակցություն



ԽԹԱՆՈՒՄ



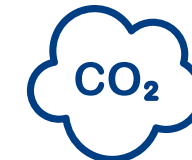
- Ենթակառուցվածքների ստեղծում
- Ինքնագլորների ցանցի ընդլայնում



ԱԶԴԵՑՈՒԹՅՈՒՆ



Առնվազն **450-500** պատահարի կանխարգելում



CO₂-ի արտանետումների **20%** նվազում



10 տարում ինքնագլորների թվի աճ մինչև **12,500** և կայանատեղիների աճ մինչև **800**

ՀԱՄԱՇՐԱՐՀԱՅԻՆ ՇՈՒԿԱՎ Մինչև 2028թ. կանխատեսվում է էլեկտրական փոխադրամիջոցների, այդ թվում ինքնագլորների շուկայի աճ

ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՓՈՒԱԴՐԱՄԻՋՈՑՆԵՐ

ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ԻՆՔՆԱԳԼՈՐՆԵՐ

Սկուտերների քանակը, 1000 միավորով

2020

2028

Էլեկտրական փոխադրամիջոցների շուկա

\$287,36

մլրդ

24.3%

CAGR

\$1,318

տրլն

1,428

2022

6,193

2026

33%

CAGR

Էլեկտրական ինքնագլորների ենթասեգմենտ

\$14,28

մլրդ

10.7%

CAGR

\$31,04

մլրդ

Աճի հիմնական գործոններ

- ✓ Էկոլոգիապես կայուն
- ✓ Մատչելիություն՝ ի տարբերություն ավտոմեքենայի
- ✓ Ցածր արտանետումներով երթևեկության պահանջարկի աճ
- ✓ Նավթա-գազային վառելիքի գնի աճ

Շուկայի մասնաբաժին

5%

2.3%

Աղբյուր՝ Fortune Business Insights

Ակնարկ

Միջազգային փորձ

Իրավիճակ

Ռազմավարություն

Իրականացում

Ազդեցություն

Հավելված

ՇՈՒԿԱՅԻ ՄԻՏՈՒՄՆԵՐ | Շուկայում նկատվում է այլընտրանքային և էլեկտրական փոխադրամիջոցների պահանջարկի աճ, ինչպես նաև դրանց զուգահեռ թվային հարթակների կիրառում

ՇՈՒԿԱՅԻ ՄԻՏՈՒՄՆԵՐ

ՀԵՏԵՎԱՆՔՆԵՐ

Փոխադրամիջոց

Այլընտրանքային փոխադրամիջոցների պահանջարկի աճ



Հեծանիվների, ինքնագլորների և այլ այլընտրանքային փոխադրամիջոցների **շուկայի աճ**



Ջվարճանքի համար նախատեսված փոխադրամիջոցների **շուկայի ընդլայնում**

Բնապահպանական մտահոգություն

Անցում ցածր արտանետումներ ունեցող փոխադրամիջոցների



Էլեկտրական լիցքավորմամբ տրանսպորտամիջոցների **ակտիվ օգտագործում**



Անցում դեպի քաղաքային պայմաններին համապատասխան **փոքր տրանսպորտային միջոցների**

Տեխնոլոգիա

Առցանց հարթակների կիրառման աճ



Ինքնագլորների և հեծանիվների **ակտիվ հանրային սպառում**



Երթևեկության վերահսկողության համար **թվային հավելվածների** կիրառում

Ակնարկ

Միջազգային փորձ

Իրավիճակ

Ռազմավարություն

Իրականացում

Ազդեցություն

Հավելված

ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ՓՈՐՁ 1/3 | Սոֆիայում ինքնագլորներով երթևեկությունը կանոնակարգվել է տեղական և պետական իշխանությունների ակտիվ համագործակցության արդյունքում



Սոֆիա, Բուլղարիա



1.236 մլն բնակչություն



ՔԱՂԱՔԱՊԵՏԱՐԱՆ

- Մեքենաների կայանման շուրջ **160** տեղ հատկացվեց հեծանիվների, մոպեդների, էլեկտրական ինքնագլորների համար
- Արգելվեց **սեփական** ինքնագլորով երթևեկությունը
- Առավելագույն արագություն** սահմանվեց **25 կմ/ժ-ը**



ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

- 18տ-ից ցածր վարորդները պարտավոր են կրել **պաշտպանիչ գլխարկ**
- Գծանշված տարածքում ինքնագլոր վարորդների **նվազագույն տարիք** սահմանվեց **14-ը**, հակառակ դեպքում՝ **16**
- Գիշերը վարելու դեպքում պարտադիր է կրել **վառ հագուստ**



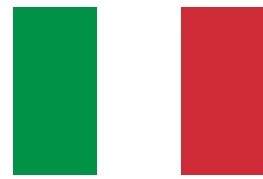
ՔԱՂՎԱԾ ԴԱՍԵՐ

Համագործակցություն պետական և տեղական ինքնակառավարման մակարդակով

Տրանսպորտի այլընտրանքային միջոցներին **օրենսդրական կարգավիճակ** տալու կարևորություն

Երթևեկությունը **կանոնակարգող սահմանափակումների** կիրառման անհրաժեշտություն

ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ՓՈՐՁ 2/3 | Հռոմում ինքնագլորների կարգավորման համար հիմք են հանդիսացել ենթակառուցվածքի ձևավորումը և շուկա մուտքի սահմանափակումները



Հռոմ, Իտալիա



ԽՆԴԻՐՆԵՐ

Ինքնագլորների թերօգտագործում

14,000 ինքնագլորներից օրական վարձակալվում է միայն **2%** (մոտ 270), որը հանգեցնում է կուտակման և հանրային դժգոհության

Վթարներ և անկանոն կայանումներ

Յուրաքանչյուր **3 օրը** մեկ նվազագույնը **մեկ հոգի** հոսպիտալացվում է ինքնագլորի պատճառով

Կուտակումներ քաղաքի կենտրոնում

Ինքնագլորները կենտրոնացված են քաղաքի **կենտրոնում**: Հիմնական վարողները՝ **զբոսաշրջիկներն ու երիտասարդներն** են



2.87 մլն բնակչություն



ԼՈՒԾՈՒՄՆԵՐ

Օպերատորների թվի սահմանափակում

Ինքնագլորների մարտկոցների լիցքավորման, վերանորոգված լինելու համար պատասխանատու են միայն **7 ընկերություններ**

Հատուկ կայանատեղիների ստեղծում

Քաղաքապետարանի որոշումով ինքնագլորները պետք է **կայանվեն** միայն հատուկ իրենց համար նախատեսված վայրերում

Ինքնագլորների հավասարաչափ բաշխում

Ինքնագլորների մի մասը պետք է տեղակայվի **արվարձաններում՝** հաստատելով կապ տրանսպորտային համակարգի հետ

ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ՓՈՐՁ 3/3 | Բեռլինում համաձայնագրերի կնքումը և շարժական հանգույցի ստեղծումը նպաստել են ինքնագլուխների և տրանսպորտի հետ կապված խնդիրների լուծմանը



Բեռլին, Գերմանիա



ԽՆԴԻՐՆԵՐ

Ինքնագլուխների անկանոն կայանում

Ինքնագլուխները կայանվում էին **մայթերի** և **հեծանվային ճանապարհների** վրա՝ դժվարացնելով հեծանվորդների, քայլողների և հատկապես հաշմանդամների շարժը

Կանգառների լայն բաշխվածություն

Կանգառների հեռու գտնվելը մարդկանց պարտադրում էր **մեքենա գնել**, ինչը նպաստում էր խցանումների աճին



3.645 մլն բնակչություն



ԼՈՒԾՈՒՄՆԵՐ

Կամավոր համաձայնագրերի կնքում

Բեռլինի քաղաքապետարանը ինքնագլուխներ տրամադրողների հետ սահմանել է որոշակի **ստանդարտներ**՝ կամավոր համաձայնագրի տեսքով

Հասանելի կայանատեղիների ստեղծում

Կանգառների մոտ ստեղծվում են ինքնագլուխների **շարժունակության հանգույցներ**, որոնք հանրային տրանսպորտը դարձնում են ավելի հասանելի

Ինֆորմացիայի փոխանակում

Շարժի արդյունավետ կարգավորման համար օպերատորները պետության հետ կիսում են **վարորդների անցած ճանապարհի հետագծերը**

Source: Repository

Ակնարկ

Միջազգային փորձ

Ռազմավարություն

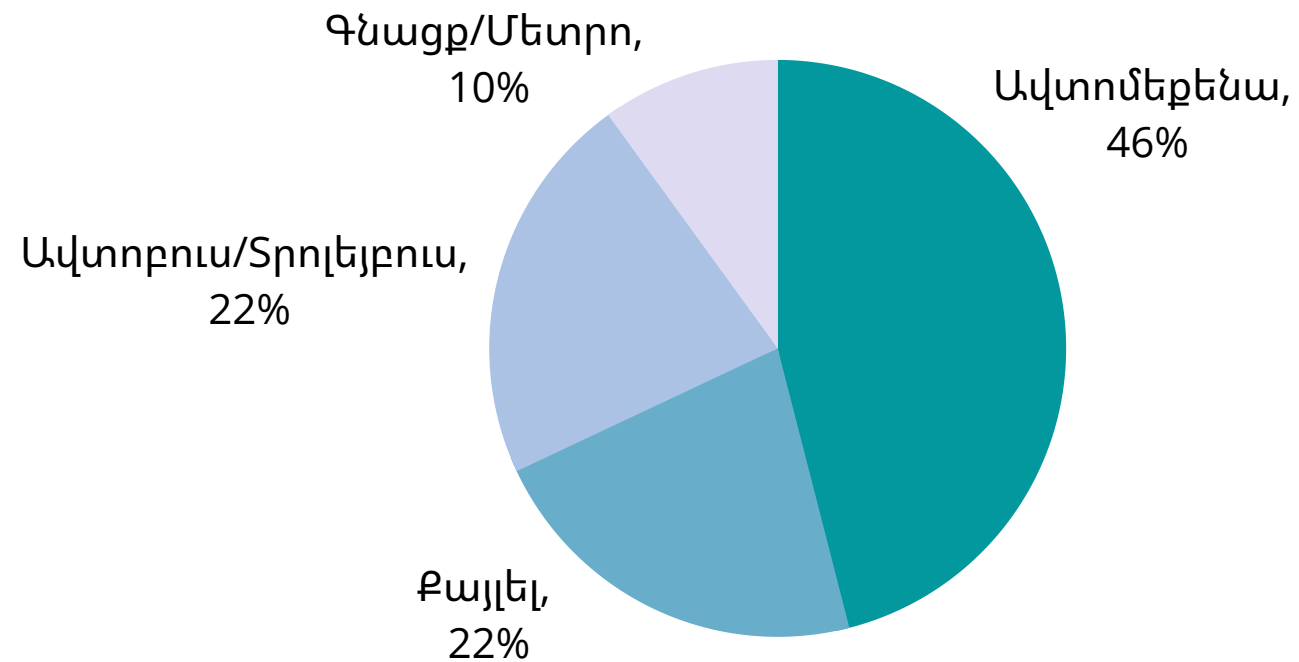
Իրականացում

Ազդեցություն

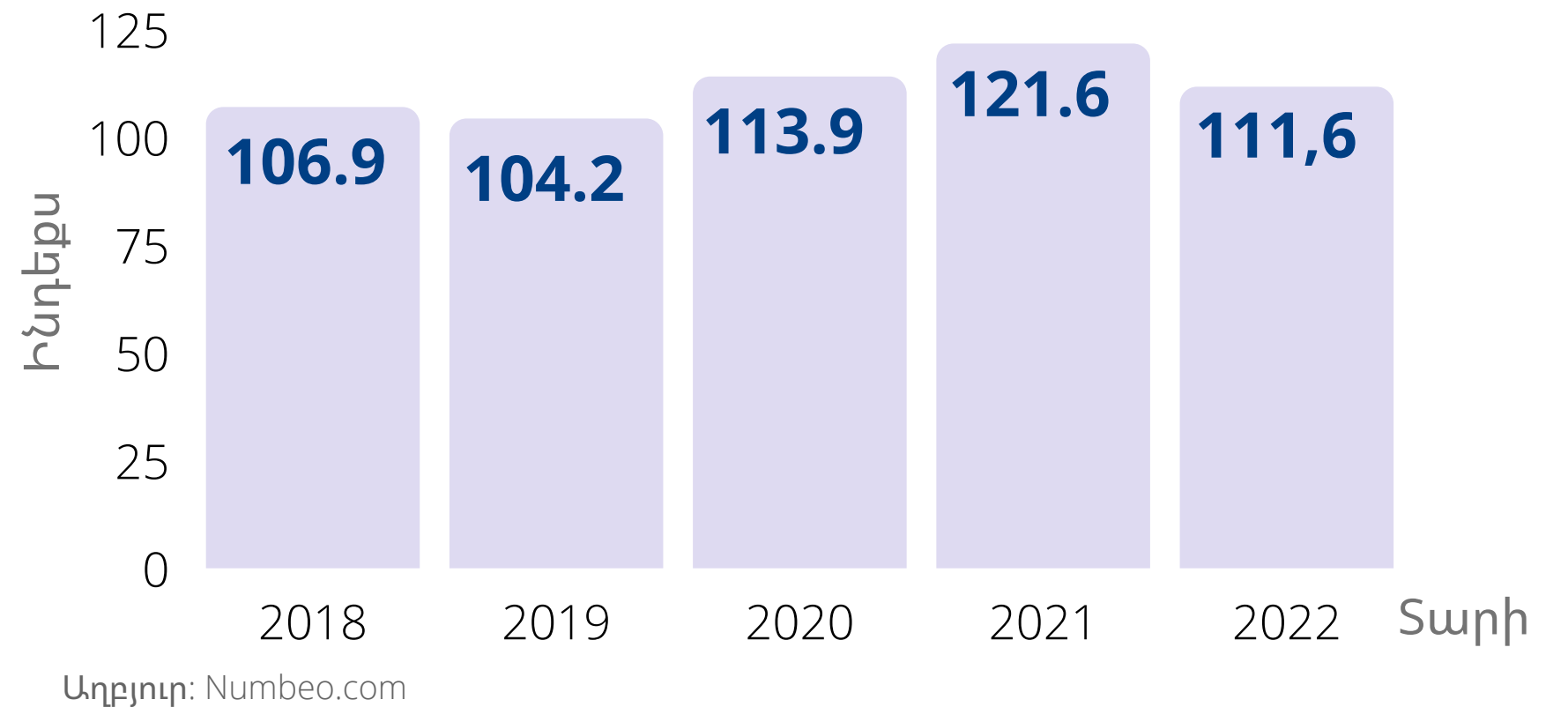
Հավելված

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԸ ԵՐԵՎԱՆՈՒՄ | Երևանում հիմնական փոխադրամիջոց համարվում է ավտոմեքենան, ինչի հետևանքով սրվում են խցանումների և արտանետումների խնդիրները

Աշխատանք/դպրոց հիմնական փոխադրամիջոցները Երևանում, %



Երևանի երթևեկության ծանրաբեռնվածության ինդեքս



Շրջակա միջավայրի վրա ավտոմեքենաների բացասական ազդեցության աղբյուրներ

- Շարժիչային տրանսպորտային համակարգեր
- Հանածո վառելիքների օգտագործում
- Ենթակառուցվածքներ, որոնց շահագործումը ենթադրում է ածխածնային նյութերի ինտենսիվ օգտագործում

Ջերմոցային գազերի (ՋԳ) արտանետումները մեկ շնչի հաշվով



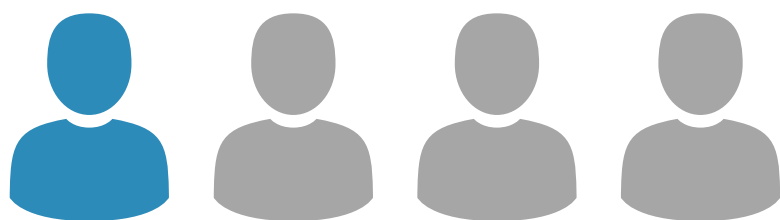
3.33տ CO2 համ.
2020

ԻՆՔՆԱԳԼՈՐՆԵՐԸ ԵՐԵՎԱՆՈՒՄ | Քաղաքում ենթակառուցվածքի և կարգավորման բացակայությունը խոչընդոտում է լայն հանրության կողմից ինքնագլուխների օգտագործմանը

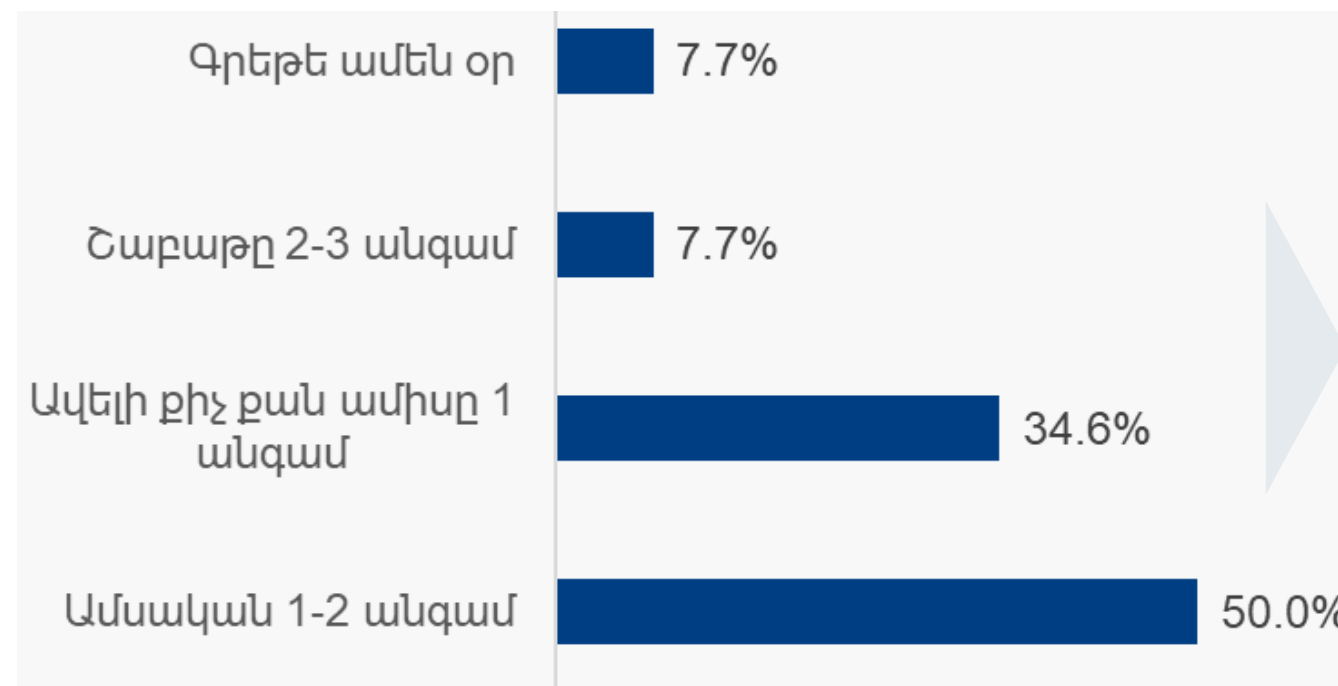
Երևանում ինքնագլուխների թիվը

~3,000

16-25տ երիտասարդների 1/4 օգտվում է ինքնագլուխից

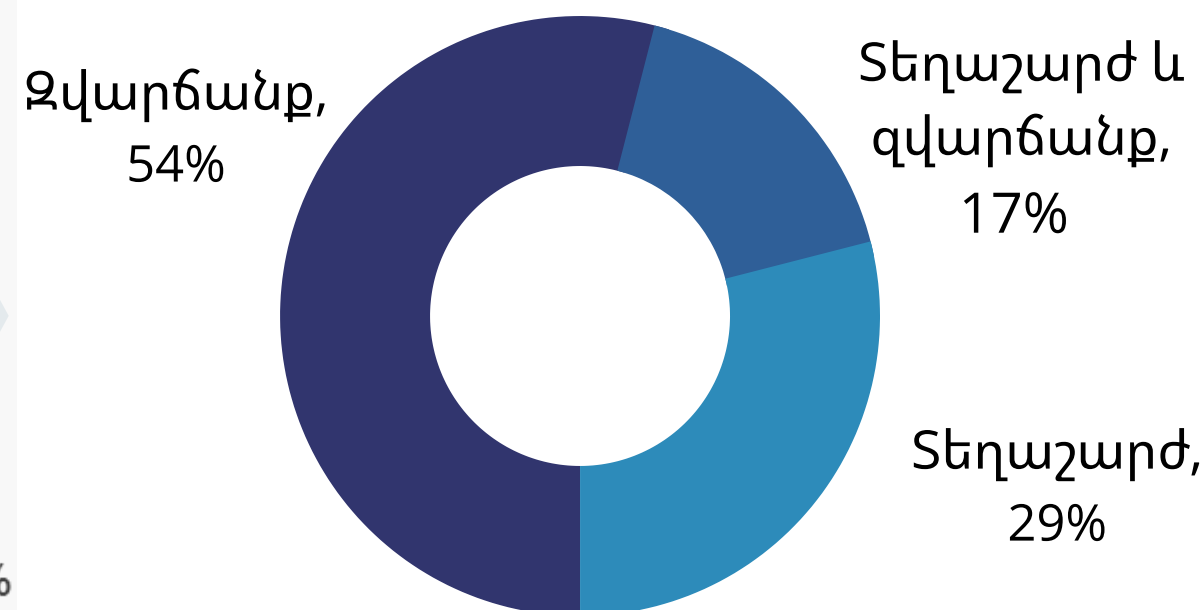


Օգտագործման հաճախականություն



Աղբյուր. Անցկացված հարցում

Օգտագործման նպատակ



Աղբյուր. Անցկացված հարցում

Ինքնագլուխներից չօգտվելու հիմնական պատճառները

Երևանում օգտագործելը հարմար չէ

- Երթևեկության կանոնների բացակայություն
- Ենթակառուցվածքի բացակայություն
- Բարձր վարձավճար
- Կայանման տեղերի բացակայություն

Ինքնագլուխները վտանգավոր են

53%

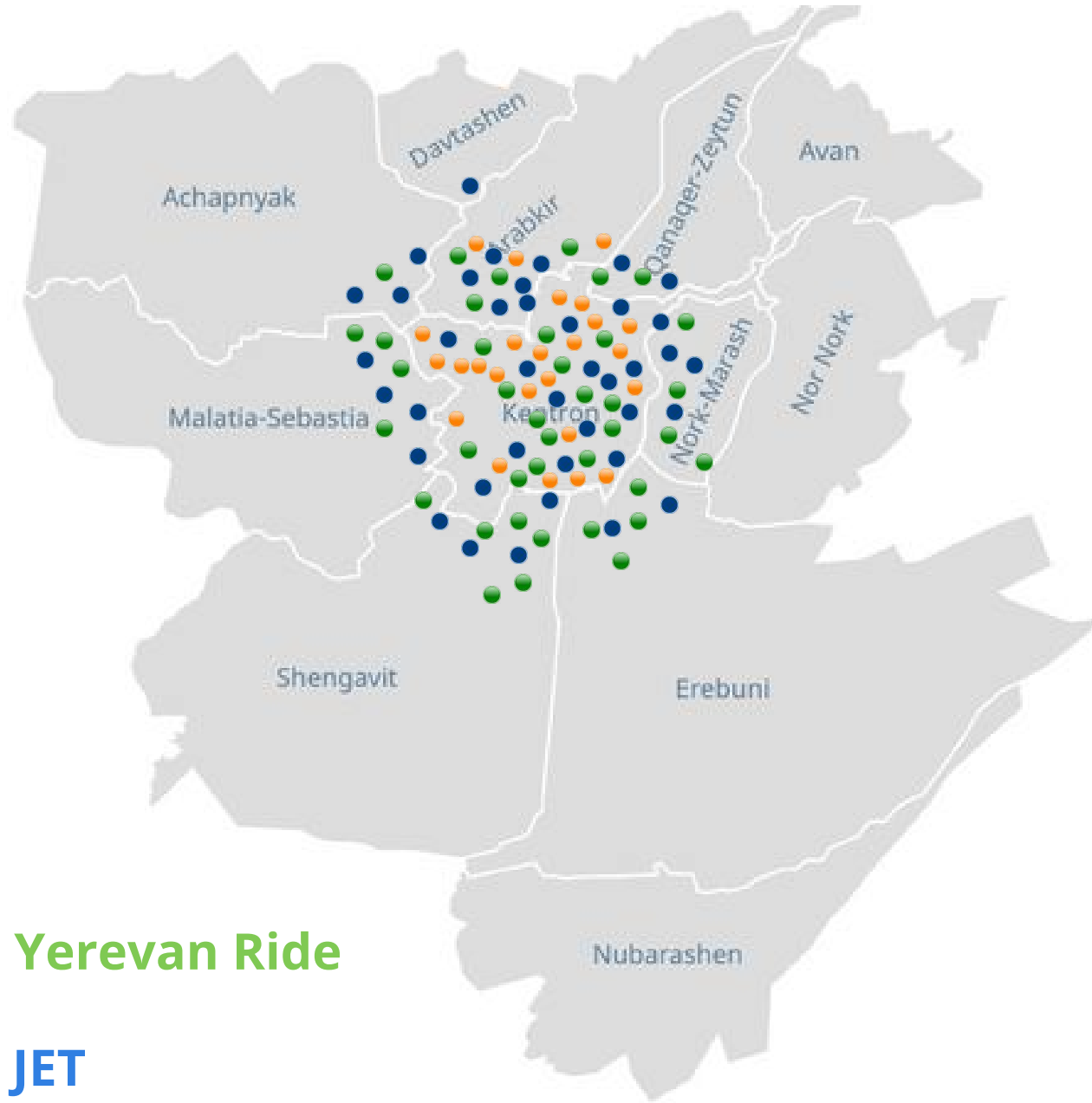
Համարում են, որ ինքնագլուխները վտանգավոր են, հանգեցնում են վթարների և անհարմարության

5.6/10

Ինքնագլուխների վտանգավորության գնահատական

ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԽԱՂԱՑՈՂՆԵՐ | Հայաստանում էլեկտրական ինքնագլորների վարձակալության շուկայի գերակշիռ մասնաբաժինը պատկանում է երեք օպերատորների

Ինքնագլորների բաշխումը Երևանում



- Առավելագույն թույլատրելի արագությունը՝ **24 կմ/ժ**
- Արգելվում է վարել **Ծիծեռնակաբերդի հուշահամալիրում, Կոնդուր և Կենտրոնին** հարակից վայրերում
- Վարձելու համար online դրամապանակում անհրաժեշտ է ունենալ **500** դրամ



- Գործում է նաև Ղազախստանում, Սերբիայում, Բելառուսում և այլն
- Առավելագույն թույլատրելի արագությունը՝ **28 կմ/ժ**
- Արգելվում է վարել **Ծիծեռնակաբերդի հուշահամալիրում, Կոնդուր և հրազդան գետին** հարակից մասերում
- Վարձելու համար անհրաժեշտ է վճարել **50** դրամ + **30** դրամ ամեն րոպեի համար



- Առավելագույն թույլատրելի արագություն՝ **28 կմ/ժ**
- Արգելվում է վարել **Կենտրոն և Արաբկիր** համայնքների մի մասից բացի քաղաքի մյուս վայրերում
- Վարձելու համար անհրաժեշտ է վճարել **100** դրամ + **30** դրամ ամեն րոպեի համար



ԻՐԱՎԻՃԱԿ

- Ենթակառուցվածքների բացակայություն
- Անկանոն կայանումներ և ինքնագլորների կուտակում

- Էլեկտրական փոխադրամիջոցներով, այդ թվում ինքնագլորներով **երթևեկության կարգավորման** բացակայություն

- Ավտոմեքենաների ծանրաբեռնված **երթևեկություն**
- Արտանետումների բացասական **էկոլոգիական** ազդեցություն

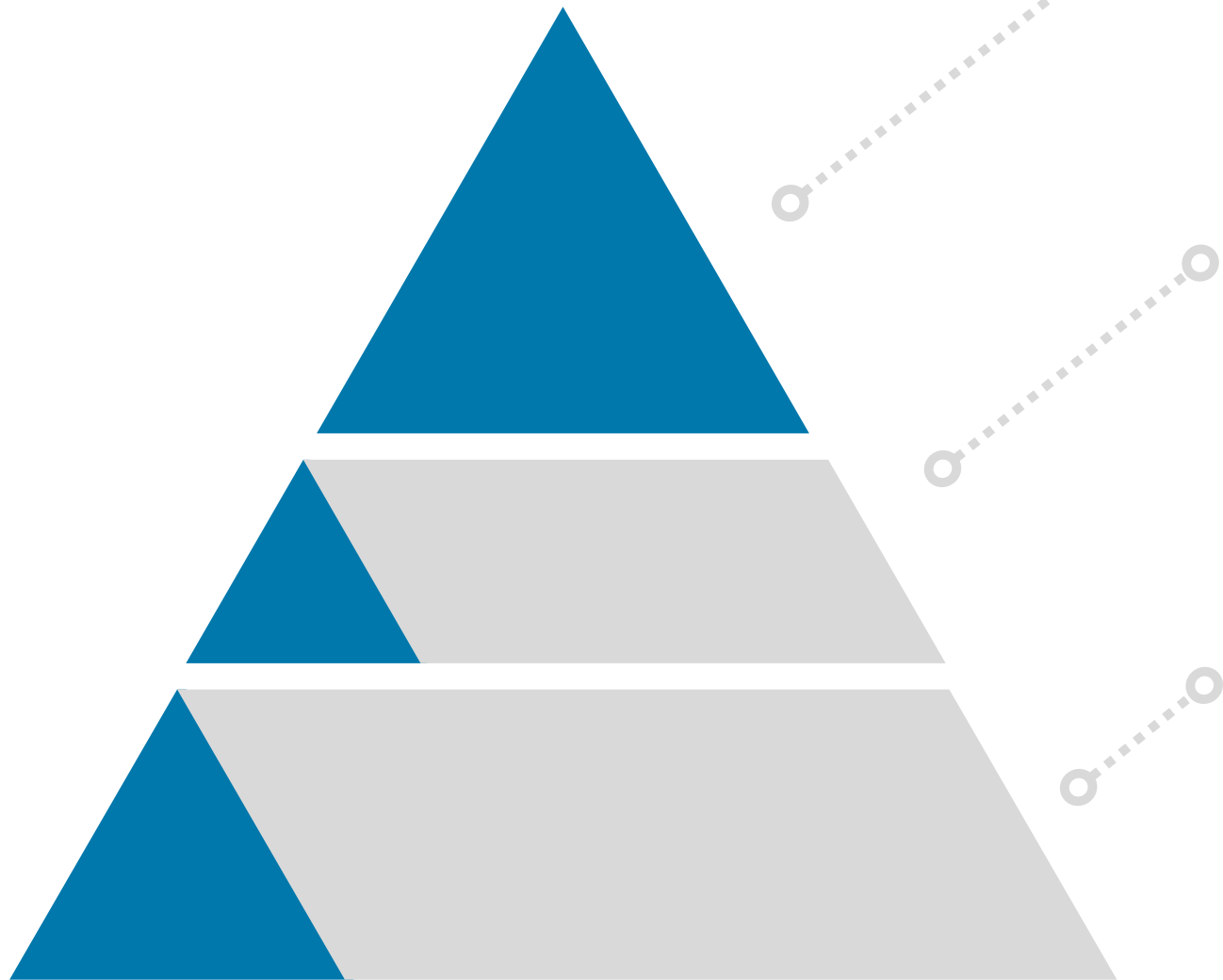
ԱՌԱՋԱԴՐՎԱԾ ԽՆԴԻՐ

Ինչպե՞ս...

✓ Ստեղծել այլընտրանքային էլեկտրական փոխադրամիջոցների զարգացումը խթանող **ենթակառուցվածք**

✓ Ստեղծել այլընտրանքային էլեկտրական փոխադրամիջոցների **կարգավորման և վերահսկողության մեխանիզմներ**

✓ Նպաստել Երևանի **զարգացմանը** որպես այլընտրանքային փոխադրամիջոցների տեղաշարժը աջակցող քաղաք



ՀԵՏԱԶՈՏՈՒԹՅԱՆ ԲԱՑԱՀԱՅՏՈՒՄՆԵՐ

- Ինքնագլորների համար նախատեսված **ենթակառուցվածքների բացակայություն**
- Անհարթ ճանապարհները հանգեցնում են **վթարի մեծ ռիսկերի**

- Ինքնագլորների վրաերթերի հիմնական պատճառներից մեկը **վարորդի վատ վարելն է**
- Պաշտպանիչ **սաղավարտի** կրումը ցանկալի չէ վարորդների համար

- Երթևեկության **կանոնների բացակայությունը** մեծացնում է վթարի ռիսկերը

ԶԱՐԳԱՑՄԱՆ ՌԱԶՄԱՎԱՐԱԿԱՆ ՈՒՂՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

- ✓ Ինքնագլորների համար **ճանապարհների և պատշաճ ենթակառուցվածքների** հատկացում

- ✓ **Տարիքային** սահմանափակումներ
- ✓ **Խրախուսման և պատժիչ** մեխանիզմների կիրառում

- ✓ Օգտագործման **կանոնների** սահմանում և հանրային **տեղեկացվածության** բարձրացում
- ✓ **Վերահսկողական** մեխանիզմների կիրառում (geofencing, մշտադիտարկման խմբեր)

ՌԱԶՄԱՎԱՐԱԿԱՆ ՏԱՐԲԵՐԱԿՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ | Ինքնագլորների խնդրի լուծման համար դիտարկվել է տարբերակների լայն խումբ

	Իրագործելիություն	Կայունություն	Ռիսկայնություն	Միջազգային փորձի առկայություն	Գնահատական
Ենթակառուցվածքի ստեղծում					
Օգտագործման պայմանների կանոնակարգում					
Տարիքային սահմանափակում					
Այլ տրանսպորտային միջոցների հետ կապի ստեղծում					
Վարորդական իրավունքի առկայություն					
Գիշերային ժամերին վարելու սահմանափակում					
Խրախուսման/պատժի մեխանիզմներ					

Ակնարկ

Միջազգային փորձ

Իրավիճակ

Ռազմավարություն

Իրականացում

Ազդեցություն

Հավելված

ՏԵՍԱԿԱՆ | Ինքնագլխավորների շուրջ ստեղծված խնդիրների լուծումը ենթադրում է կարգավորման և խթանման ռազմավարությունների հաջորդական իրականացում

Երևանը՝ որպես այլընտրանքային էլեկտրական փոխադրամիջոցների ապահով և հարմարավետ տեղաշարժն աջակցող քաղաք

ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄ

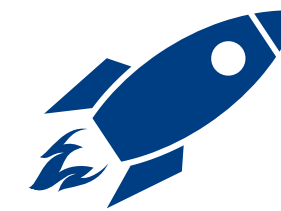


Ռազմավարության նպատակը

Կարճ ժամանակատվածում լուծել հրատապ խնդիրները և ստեղծել նախադրյալներ հետագա զարգացման համար

- ✓ Օրենսդրական կարգավորում
- ✓ Օպերատորների ակրեդիտացում
- ✓ Երթևեկողի և երթևեկման կանոնների նկատմամբ սահմանափակումներ

ԽԹԱՆՈՒՄ



Ռազմավարության նպատակը

10 տարվա ընթացքում վերափոխել Երևանի տրանսպորտային ենթակառուցվածքը

- ✓ Կապ հանրային տրանսպորտի հետ
- ✓ Տարածքային ընդլայնում
- ✓ Ենթակառուցվածքի ստեղծում

ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄ 1/2 | Ինքնագլորները, դրանց նկատմամբ սեփականության իրավունքը և երթևեկության կազմակերպումը ենթակա կլինեն իրավական կարգավորման և վերասկման

ՓՈԽԱԴՐԱՄԻՋՈՑ

Բաղադրիչներ

- Այլընտրանքային փոխադրամիջոցի **օրենսդրական կարգավիճակ**
- Տեխնիկական պայմաններին համապատասխանելիություն**



- Հետևի և առջևի լույսեր
- Զանգեր
- Ամուր բռնակներ
- Անսարքության բացակայություն
- Թվային համակարգ

ՍԵՓԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Անհատական

Ակրեդիտացված

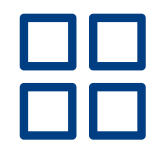
✓ Վարել միայն սեփական տարածքում

✓ Երթևեկություն հանրային վայրերում

✓ Չափանիշներ



Geofencing



Թվային հավելվածի առկայություն



Վերահսկման մեխանիզմներ

ԵՐԹԵՎԵԿՈՒԹՅՈՒՆ

Ռացիոնալ

- Վերահսկողական մեխանիզմի և սահմանափակումների հաստատումը**
- Խթանների/պատժիչ մեխանիզմների ստեղծումը**



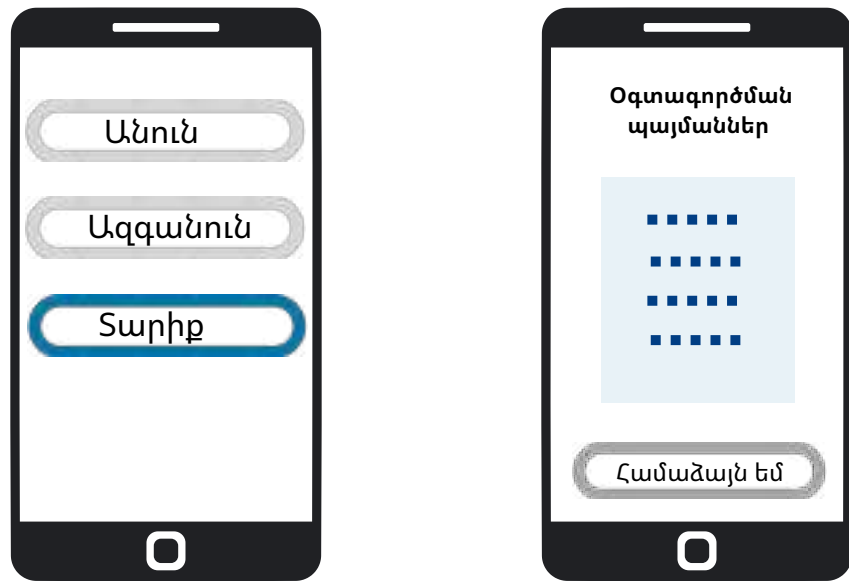
✓ Ինքնության հաստատում

✓ Տարիքային սահմանափակում

✓ Արագության սահմանափակում

ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄ 2/2 | Երթևեկությունը հնարավոր կլինի կանոնակարգել տարիքի և արագության սահմանափակումների, ինչպես նաև պատժիչ/խրախուսիչ մեխանիզմների միջոցով

ՏԱՐԻՔԱՅԻՆ ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿՈՒՄ



16-18տ

Կարող են օգտագործել ինքնագլորը՝

- սաղավարների առկայություն
- օգտագործման պայմանների հաստատում ծնողների կողմից

18տ+

Կարող են օգտագործել ինքնագլորը՝ օգտագործման պայմանների հաստատումից հետո

ՊԱՏԺԱՄԻՋՈՑ/ԽՐԱԽՈՒՍՈՒՄ



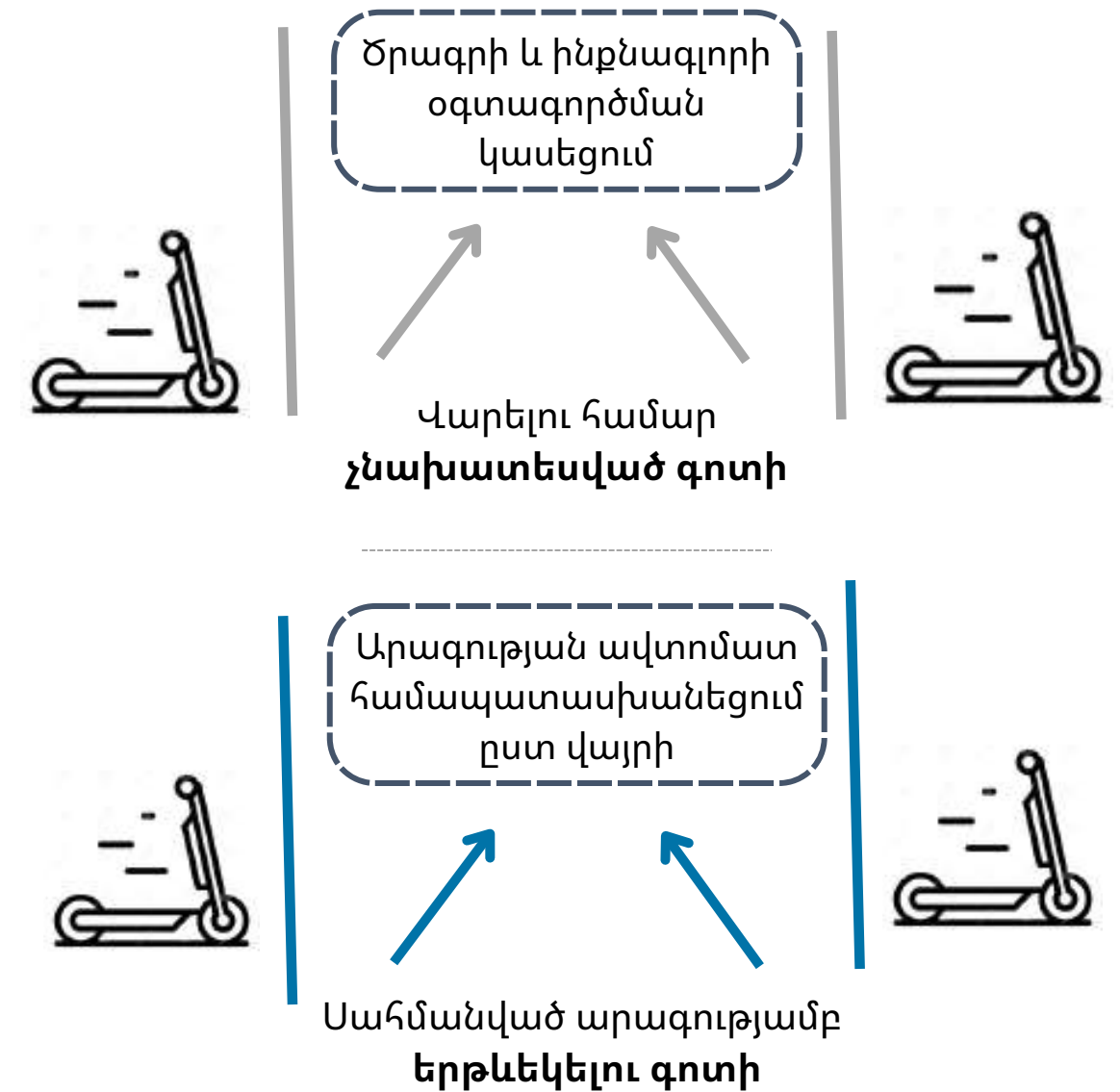
Օգտատիրոջ արգելափակում

Տուգանք

Զեղչեր, փաթեթներ

Անվճար թուղթների ավելացում

ԱՐԱԳՈՒԹՅԱՆ ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿՈՒՄ/ GEOFENCING



Ընդ որում...

Երթևեկությունը մայթերում թույլատրելի է

◀ 20 կմ/ժ ▶

Երթևեկությունը մայթերում թույլատրելի չէ

ԽԹԱՆՈՒՄ | Ենթակառուցվածքի ստեղծումը Երևանում այլընտրանքային տրանսպորտային միջոցների զարգացման առաջին նախապայմանն է

ԿԱՊ ՀԱՆՐԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻ ՀԵՏ

ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԸՆԴԼԱՅՆՈՒՄ

ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ՍՏԵՂԾՈՒՄ



Մետրո կայարաններին և կանգառներին կից կենտրոնների ստեղծում



Կից կայանատեղերի ստեղծում



Աջակցող ճանապարհների գծանշում

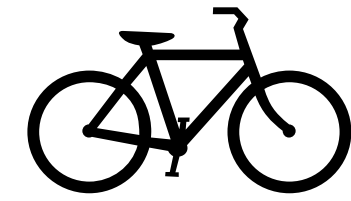


- Երևանում ինքնագլորների **ծածկույթի ընդլայնում**
- Հասանելիություն Կենտրոնին և Արաբկիրին **կից համայնքներում**

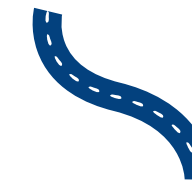
Ինքնագլոր



Հեծանիվ



Աջակցել այլընտրանքային էլեկտրական փոխադրամիջոցների զարգացմանը իրականացնելով...



Առանձնացված ճանապարհների **գծանշում**



Կայանատեղիների ստեղծում

ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ | Ռազմավարությունը իրականացնելու համար անհրաժեշտ գործողությունները նախատեսվում է իրականացնել 10 տարվա կտրվածքով

1-3 ՏԱՐԻ

1. Կարիքի գնահատման **հետազոտության** իրականացում



2. Էլեկտրական փոխադրամիջոցների **օրենսդրական** ակտի մշակում



4. Պետական և մասնավոր հատվածի **համագործակցություն**



6. Ինքնագլուխ երթևեկության կանոնների վերաբերյալ հանրային **տեղեկացվածության** բարձրացում



3. Ակրեդիտացման չափանիշների մշակում և մշտադիտարկում

5. Տրանսպորտային երթուղիների **ուսումնասիրության** կազմակերպում



7. Քաղաքի մյուս համայնքներում կայանման նոր **տեղերի** ստեղծում

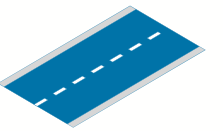
ՄԻՆՉԵՎ

10 ՏԱՐԻ



8. Մետրոների և կանգառների հարևանությամբ **ինքնագլուխների կենտրոնների** ստեղծում

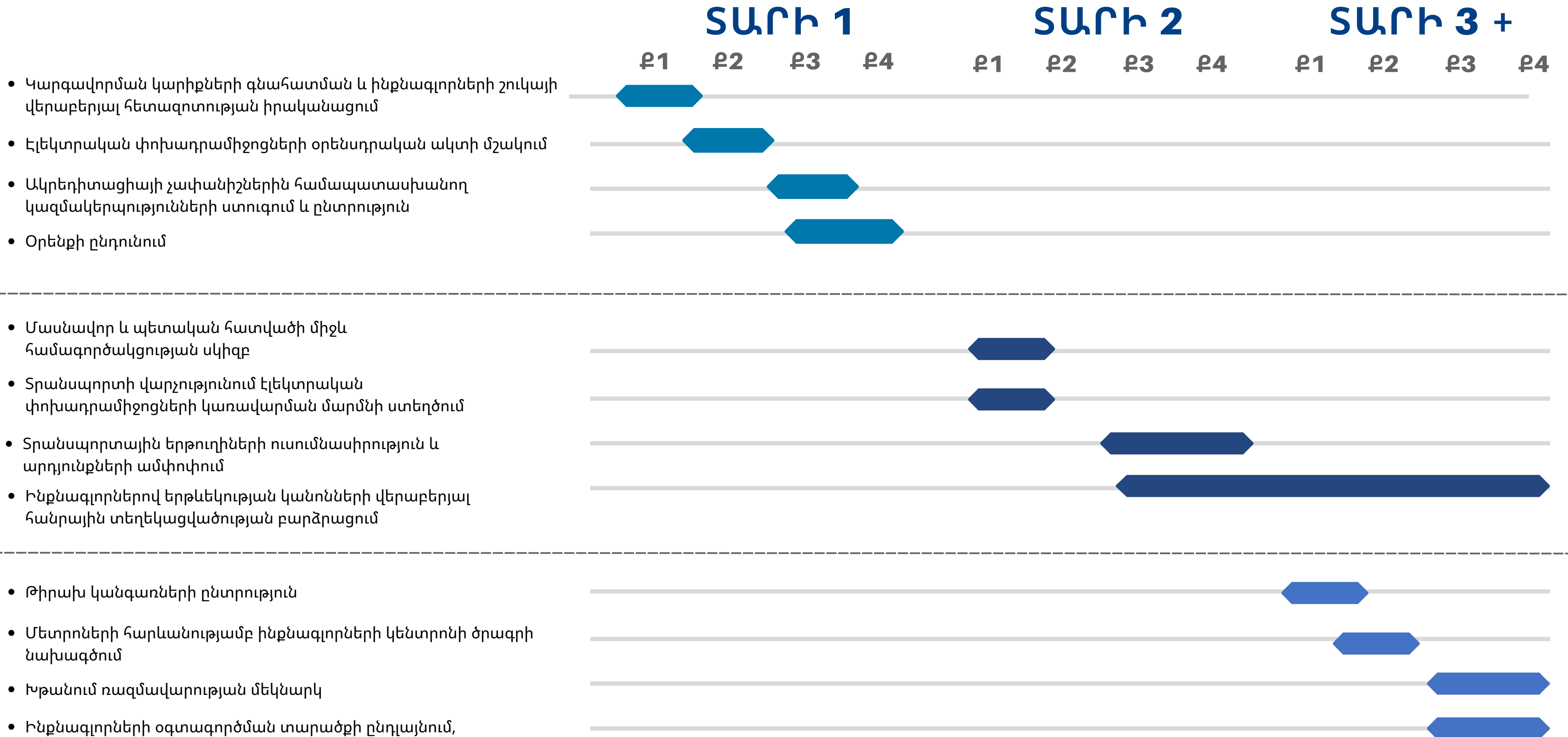
9. Ուսումնասիրության արդյունքների հիման վրա ճանապարհների **ընտրություն** և **գծանշում**



10. **Շրջակա միջավայրի** վրա այլընտրանքային էլեկտրական փոխադրամիջոցների դրական ազդեցության վերաբերյալ հանրային տեղեկացվածության բարձրացում



ԺԱՄԱՆԱԿԱՅԻՆ ՔԱՐՏԵԶ | Ռազմավարությունների իրականացումը հնարավոր կդառնա պետական և տեղական իշխանությունների շարունակական համագործակցության շնորհիվ



ՇԱՀԱՌՈՒՆԵՐԻ ՀԱՄԱԳՈՐԾԱԿՑՈՒԹՅՈՒՆ | Ռազմավարության իրագործումը պահանջում է հասարակության, պետական կառույցների ու օպերատորների ակտիվ համագործակցություն



ՊԵՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՅՑՆԵՐ



ՕՊԵՐԱՏՈՐՆԵՐ



ԴՈՆՈՐՆԵՐ

ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՑԻՉՆԵՐ



- Համայնքապետարան
- Պետություն
- Շրջակա Միջավայրի նախարարություն
- Ճանապարհային ոստիկանություն

- Yerevan Ride
- JET
- Busyfly

- Օր.
- ԱՄՆ ՄԶԳ
 - ՄԱԿ-ի Զարգացման Ծրագիր

ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾԱՌՈՒՅԹՆԵՐԸ



- **Պետություն**՝ մետրո կենտրոնների ստեղծմանն աջակցություն և համաֆինանսավորում, օպերատորների հետ մշտադիտարկման իրականացում
- **ՇՄՆ**՝ Իրազեկվածության բարձրացում
- **ՀՀ ՃՈ**՝ Վերահսկում

- Քաղաքապետարանի հետ համատեղ **վերահսկողական մեխանիզմների մշակում**
- Տրանսպորտի վարչությանը **տվյալների** տրամադրում
- Համագործակցություն **ՀՀ Փոստային ծառայության** հետ (HayPost)

- **Ֆինանսական աջակցություն** ռազմավարության իրականացման համար
- Աջակցություն **կարիքների հետազոտության** իրականացմանը
- **Know-how-ի** և **փորձի** փոխանակում
- **Մարդկային ռեսուրսներով** ապահովում

ԱՐԴՅՈՒՆՔ



- Վրաերթների նվազեցում
- Առողջ, կանաչ քաղաքի ստեղծում

- Իրազեկվածության բարձրացում
- Ինքնագլուխների հասանելիության ընդլայնում
- Ինքնագլուխներից օգտվողների թվի մեծացում

- Կանաչ քաղաքի ստեղծմանն աջակցություն
- Միջազգային չափանիշներին համապատասխանություն

Ակնարկ

Միջազգային փորձ

Իրավիճակ

Ռազմավարություն

Իրականացում

Ազդեցություն

Հավելված

ԻՐԱԶԵԿՎԱԾՈՒԹՅԱՆ ԲԱՐՁՐԱՑՈՒՄ | Նախատեսվում է իրականացնել սոցիալական արշավներ՝ ապահով երթևեկության և ինքնագլուխների դրական էկոլոգիական ազդեցության վերաբերյալ

Թվային մարքետինգ

Համագործակցություն

Օֆլայն գովազդ

Հարմար

- Սոցիալական մեդիա հարթակներ (SMM)
- Վեբ կայքեր (SEO)

- Բլոգերներ
- Միջոցառումներ

- Պաստառներ
- Բիլբորդներ

Պատասխանատու

Պետություն

Քաղաքապետարան

Օպերատորներ

Կարգավորում

- Օրենքների և երթևեկության **կանոնների տարածում** սոց. մեդիայի միջոցով
- Իրազեկվածության բարձրացման վիդեո, ֆոտո **արշավներ**, ուղղված՝ օրենքների տարածմանը, ինքնագլուխի օգտագործման կարգի, պայմանների վերաբերյալ

- Քաղաքապետարան, պետություն - Կազմակերպել միջոցառումներ, ներկայացնել ակրեդիտացված ընկերություններին և կազմակերպել հանդիպումներ նրանց միջև
- Միջոցառումների միջոցով ներկայացնել երթևեկության կանոնները և կարգը

- Պետության և համայնքապետարանի միջոցով **բիլբորդների** տարածում ուղղված ապահով երթևեկելուն
- **Պաստառներ** երթևեկելու կանոնների, կարգի վերաբերյալ

Խթանում

- **ՇՄՆ.** սոցիալական գովազդներ՝ խթանող ինքնագլուխների օգտագործումը
- **Օպերատորներ.** Սոցիալական մեդիա արշավներ՝ ուղղված գծանշանների, հանրային ընդլայնված տրանսպորտային տարածմանը

- Համագործակցություն **բլոգերների** հետ ինքնագլուխների առավելությունները ներկայացնելու համար
- **Համագործակցություն բնապահպանական ՀԿ-ների** հետ, որտեղ կկազմակարպվեն հանդիպումներ ուղղված բնապահպանական խնդիրների քննարկմանը

Ստեղծել ինքնագլուխների **հանրային ընկալում**, որպես ապահով և կայուն այլընտրանքային տրանսպորտային միջոց

Ակնարկ

Միջազգային փորձ

Իրավիճակ

Ռազմավարություն

Իրականացում

Ազդեցություն

Հավելված

ՆԵՐԴՐՈՒՄԱՅԻՆ ԿԱՐԻՔ | Ծրագրի իրականացման համար 10 տարվա կտրվածքով անհրաժեշտ ներդրումային գումարի մեծությունը կազմում է \$143,000

Ռազմավարությունն իրականացնելու համար մարդկային կարողությունների ստեղծում



\$33,000
տարեկան

Կարիքների հետազոտության իրականացում և մշտադիտարկում



\$24,000
ընդհանուր

Ենթակառուցվածքի ստեղծում և ընդլայնում



\$86,000
ընդհանուր

ՆԵՐԴՐՈՒՄՆԵՐԻ ՆԵՐԳՐԱՎՄԱՆ ԱՂԲՅՈՒՐՆԵՐ

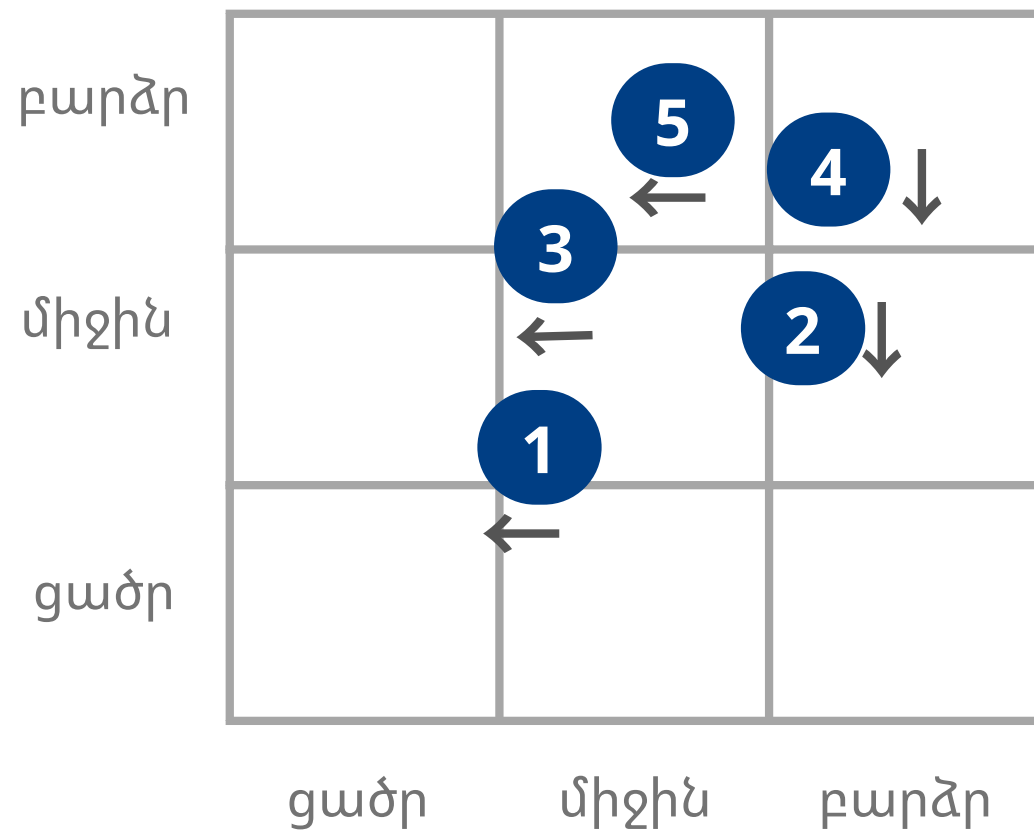
Մասնավոր ներդրում	30%
Դոնոր ֆինանսավորում	40%
Պետական համաֆինանսավորում	30%

ՌԻՍԿԵՐ ԵՎ ԴՐԱՆՑ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒՄ | Ռազմավարության իրականացումը ենթադրում է շուկայական, երթևեկության և վերահսկման գործընթացների հետ կապված ռիսկեր

ՌԻՍԿԵՐԻ ՔԱՐՏԵԶԱԳՐՈՒՄ

Ազդեցությունը կարգավորման վրա

Մեղմացնող գործողությունների ազդեցությունը



Հավանականություն

ՌԻՍԿԵՐ

- 1** Կարգավորիչ սահմանափակումների հետևանքով բիզնեսի **դուրսմղում** շուկայից
- 2** Ստվերային, ոչ **ակրեդիտացված** օպերատորների առաջացում
- 3** Երթևեկության կանոնների **խախտումներ**
- 4** Վթարներ
- 5** Տարիքի և երթևեկության վայրի **սահմանափակումների** խախտում

ՌԻՍԿԵՐԻ ՄԵՂՄԱՑՈՒՄ

- ✓ **Պետական խթանների** ստեղծում բիզնեսների ներգրավման համար (օր. հարկային արտոնություններ, մրցակցությունից պաշպանություն)
- ✓ **Օրենքի ուժի կիրառում**, մշտադիտարկման թիմի ստեղծում քաղաքապետարանի կողմից
- ✓ Երթևեկության **կանոնների** վերաբերյալ հանրային **տեղեկացվածության** բարձրացում
- ✓ Առանձին **ենթակառուցվածքների ստեղծում**, ինքնագլուխներ վարելու համար
- ✓ Ինքնագլուխների **ժամանակ առ ժամանակ տեխնոլոգիաների**
- ✓ Արագության և տարիքի սահմանափակում
- ✓ Վերահսկում **թվային հավելվածի** միջոցով (օր. geofencing-ի կիրառում)
- ✓ **Ստեղծել մշտադիտարկման թիմ**, ներառել տարբեր հատվածների՝ օրինակ ճանապարհային ոստիկաններին:

ԱԶԴԵՅՈՒԹՅՈՒՆ | Առաջարկվող ռազմավարության նպատակաուղղված ազդեցությունը տարածվելու է թե հասարակական, թե էկոլոգիական մակարդակով

ՀԱՍԱՐԱԿՈՒԹՅԱՆ ՎՐԱ



- Վթարների կանխում
- Ապահով և հարմարավետ երթևեկություն



Երթևեկության ծանրաբեռնվածության կրճատում



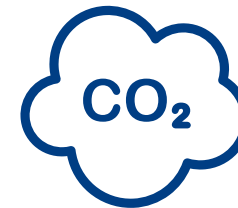
Տրանսպորտային ցանցի ընդլայնում և բարելավում

ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՎՐԱ

- Քաղաքային կայուն ենթակառուցվածքի ստեղծում
- Ավտոմեքենաների հետևանքով արտանետումների կրճատում
- Այլընտրանքային փոխադրամիջոցների խթանում



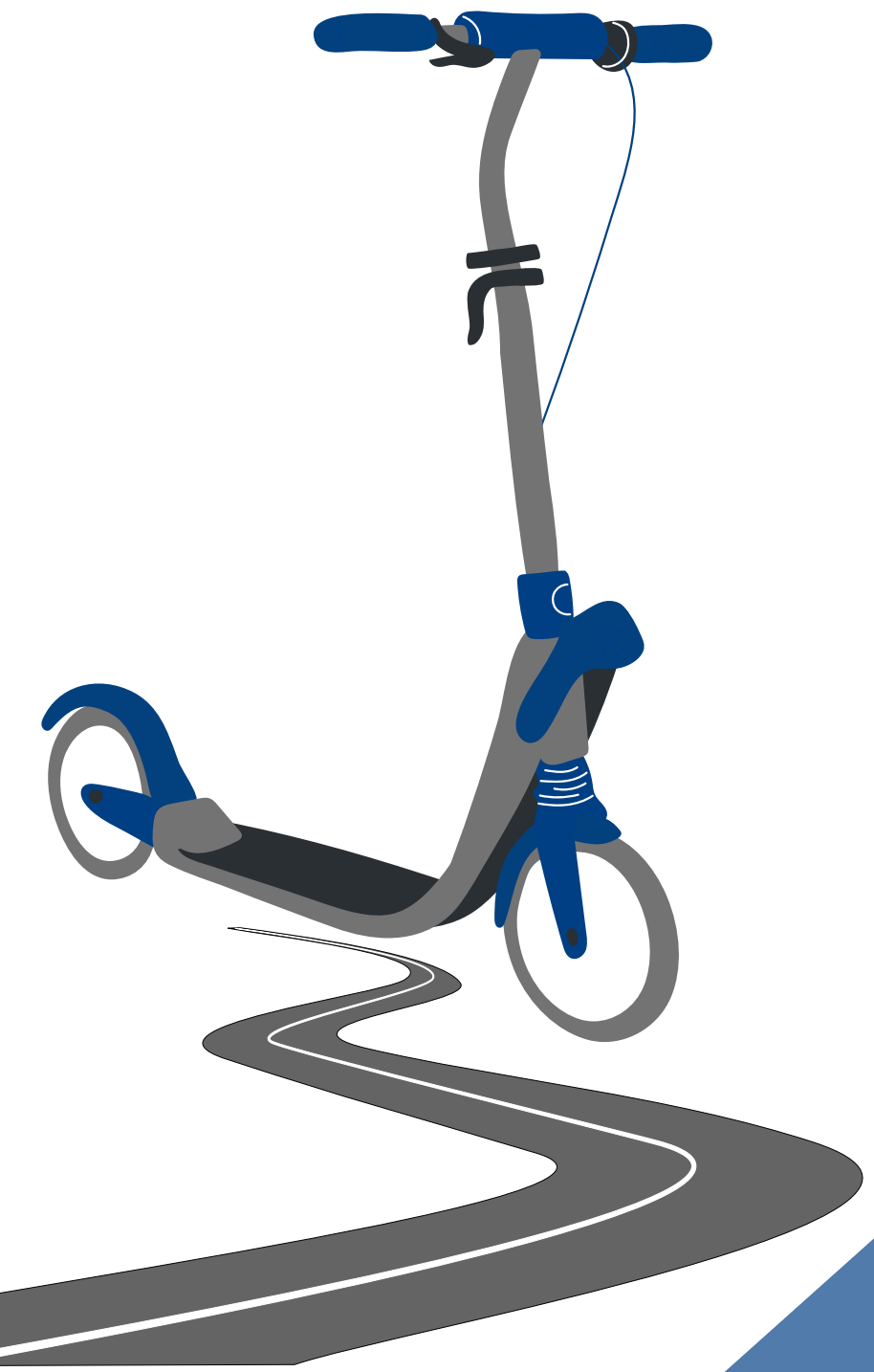
Առնվազն **450-500** պատահարի կանխարգելում



80,000 տոննա CO₂- նվազում



10 տարում ինքնագլորների թվի աճ մինչև **12,500**, և կայանատեղիների աճ մինչև **800**



Հասկերլվա ծներ

ԿԱՏԱՐՎԱԾ ՀԵՏԱԶՈՏՈՒԹՅԱՆ ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ

Առաջնային հետազոտություն

Իրականացրել ենք՝

- ✓ հարցում **100** հոգու միջև
- ✓ հանրության շրջանակում քննարկումներ
- ✓ հարցազրույց Գրիգորյան Խաչատուրի հետ (GG-ի տնօրեն)
- ✓ հարցազրույց Yerevan Ride-ի աշխատակազմի հետ, մասնավորապես Ալբերտ Մանուկյանի հետ

Երկրորդային հետազոտություն

- ✓ Միջազգային շուկայի և միտումների հետազոտություն
- ✓ Միջազգային փորձի ուսումնասիրություն
 - Բուլղարիա, Սոֆիա
 - Հռոմ, Իտալիա
 - Շվեդիա, Ստոկհոլմ
 - Գերմանիա, Բեռլին

ԱՄԵՆԱՏԱՐԱԾՎԱԾ ՍԿՈՒՏԵՐՆԵՐԸ ԵՒ ԴՐԱՆՑ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՉԱՓԱՆԻՇՆԵՐԸ

Աշխարհում ամենալայն կիրառությունն ունեցող սկուտերների մոդելներ

#1 Hiboy S2



Գին: 450\$
Արագություն: 30kph
Միջակայք: 20km

Չնայած իր ցածր գնին համարվում է շատ որակյալ և ապահով սկուտեր

#3 ANTHILL UM-2



Գին: 899\$
Արագություն: 29kph
Միջակայք: 29km

Ունի շատ ճկուն համակարգ և հզոր մարտկոց որը նախընտրելի է ակտիվ օգտվողների կողմից

#2 NIU KQi2 Pro



Գին: 600\$
Արագություն: 26kph
Միջակայք: 25km

Համարվում է 2022 թվականի բարձր որակով և մատչելի սկուտեր

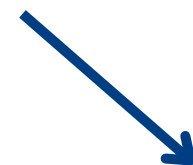


Շվեդիա, Ստոկհոլմ

975.5 հազար բնակչություն

Դասակարգում ըստ հզորության

Քանի որ դժվար էր բոլոր ինքնագլուխները նույն կանոնակարգերի տակ դնել Շվեդիան դասակարգել է դրանց ըստ հզորության:



250 W-ից բարձր հզորությամբ ինքնագլուխը դասվում է էլեկտրական մոփեդների շարքին և ենթարկվում դրանց կանոններին:

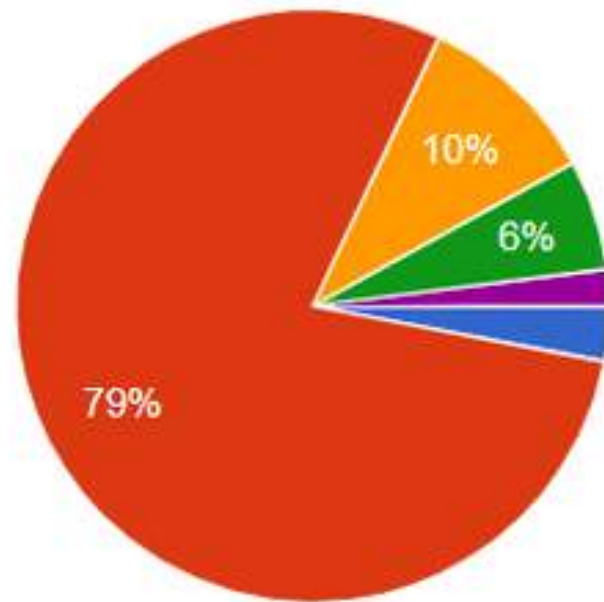
Եթե ինքնագլուխը չի գերազանցում 250 W հզորությունը այն դասվում է հեծանիվների շարքին և ենթարկվում է դրանց կանոններին:

Կանոնակարգեր

- Ստոկհոլմում լիցենզավորված օպերատորների թիվը կրճատվել է 8-ից 3-ի:
- Երեք մատակարարները այսուհետ պատասխանատու կլինեն ինքնագլուխների ճիշտ տեղում կայանված լիսեյու համար:
- Քաղաքում ինքնագլուխների թիվը 23000-ից նվազել է 12000-ի:
- 250 W և ավելի հզորություն ունեցող ինքնագլուխների մաքսիմում արագությունը պետք է լինի 25 կմ/ժ:

Նշեք Ձեր տարիքը

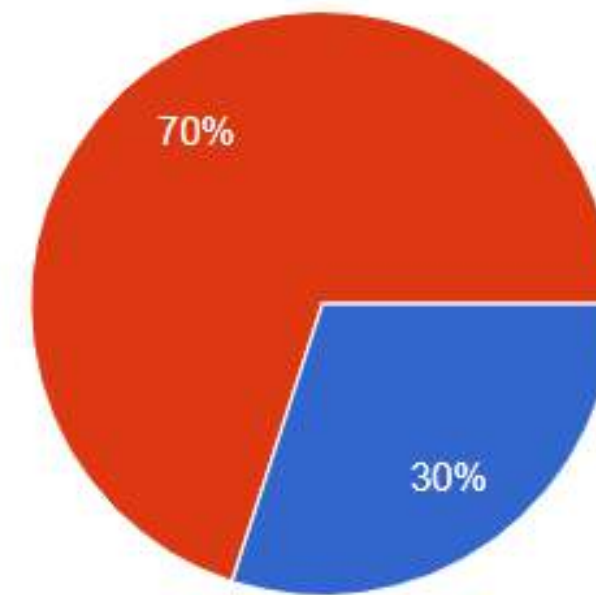
100 responses



Սեռը

100 responses

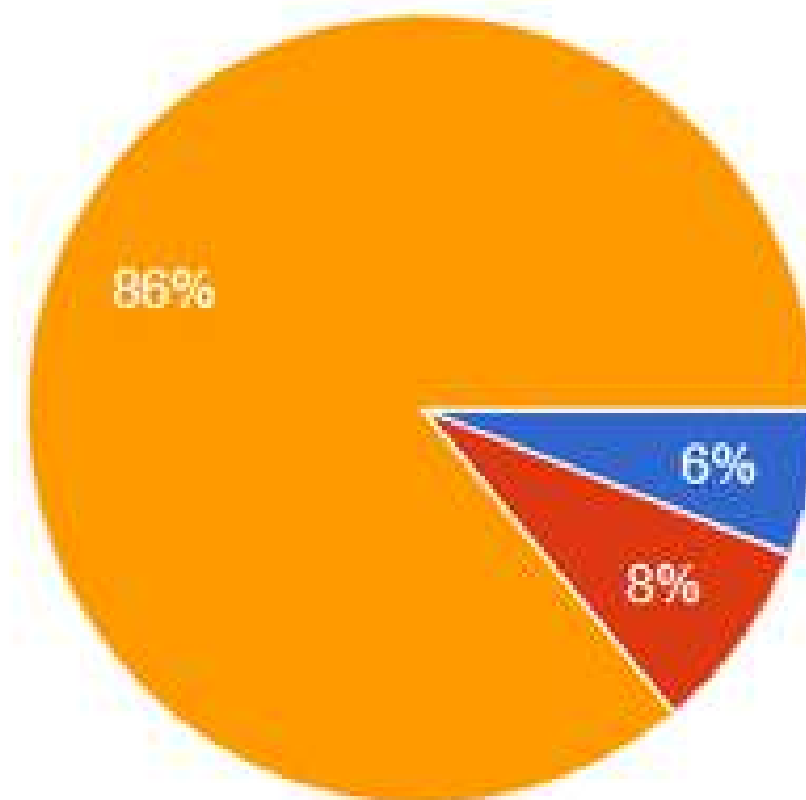
- Մինչև 16
- 16-25
- 26-35
- 36-45
- 45 և ավելի



- Արական
- Իգական

Երբևէ վթարի ենթարկվել ե՞ք:

100 responses

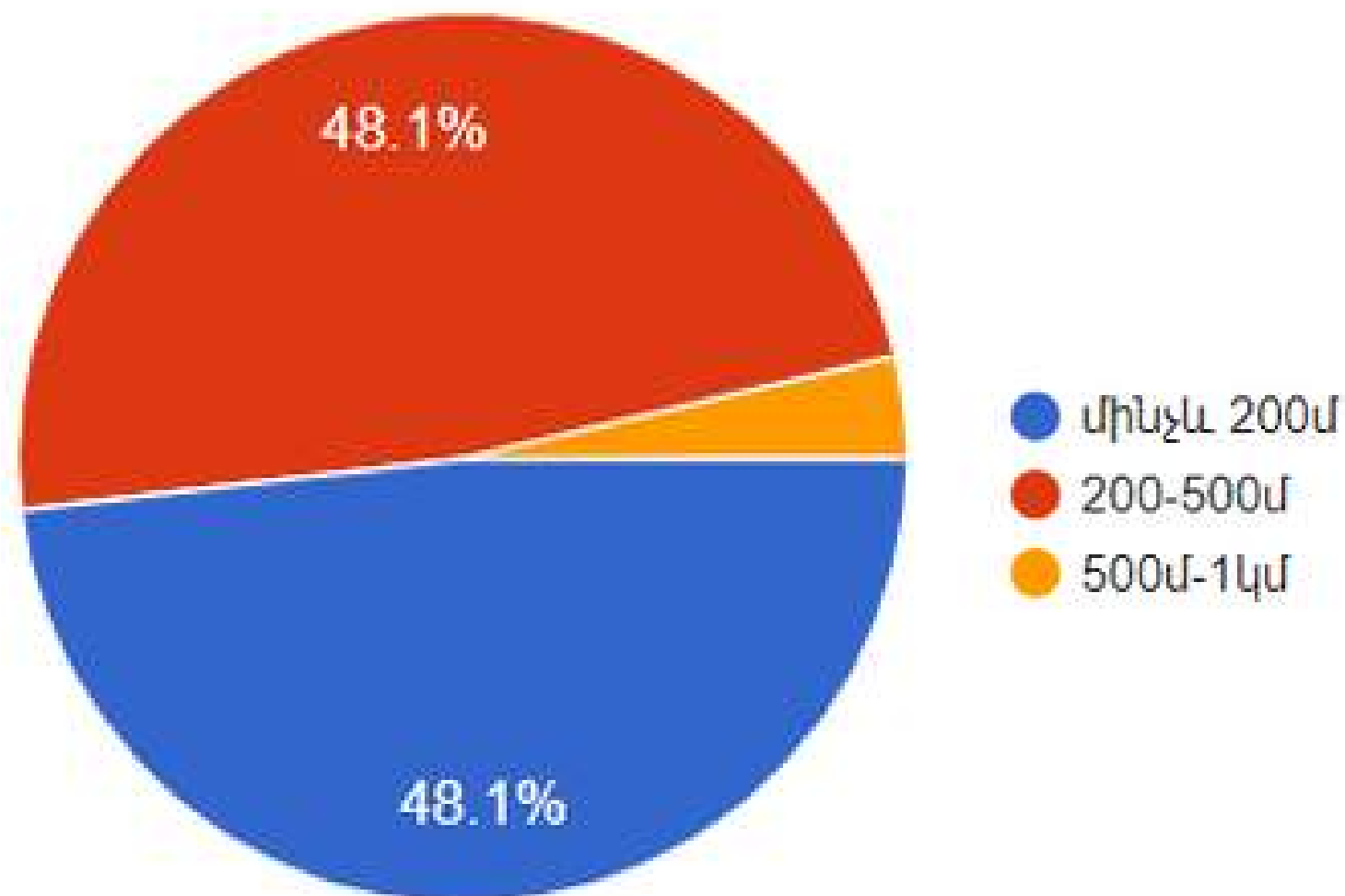


- Այո, սկուտերով երթևեկելիս
- Այո, քայլելիս հարվածի եմ ենթարկվել սկուտեր վարողի կողմից
- Ոչ, չեմ ենթարկվել

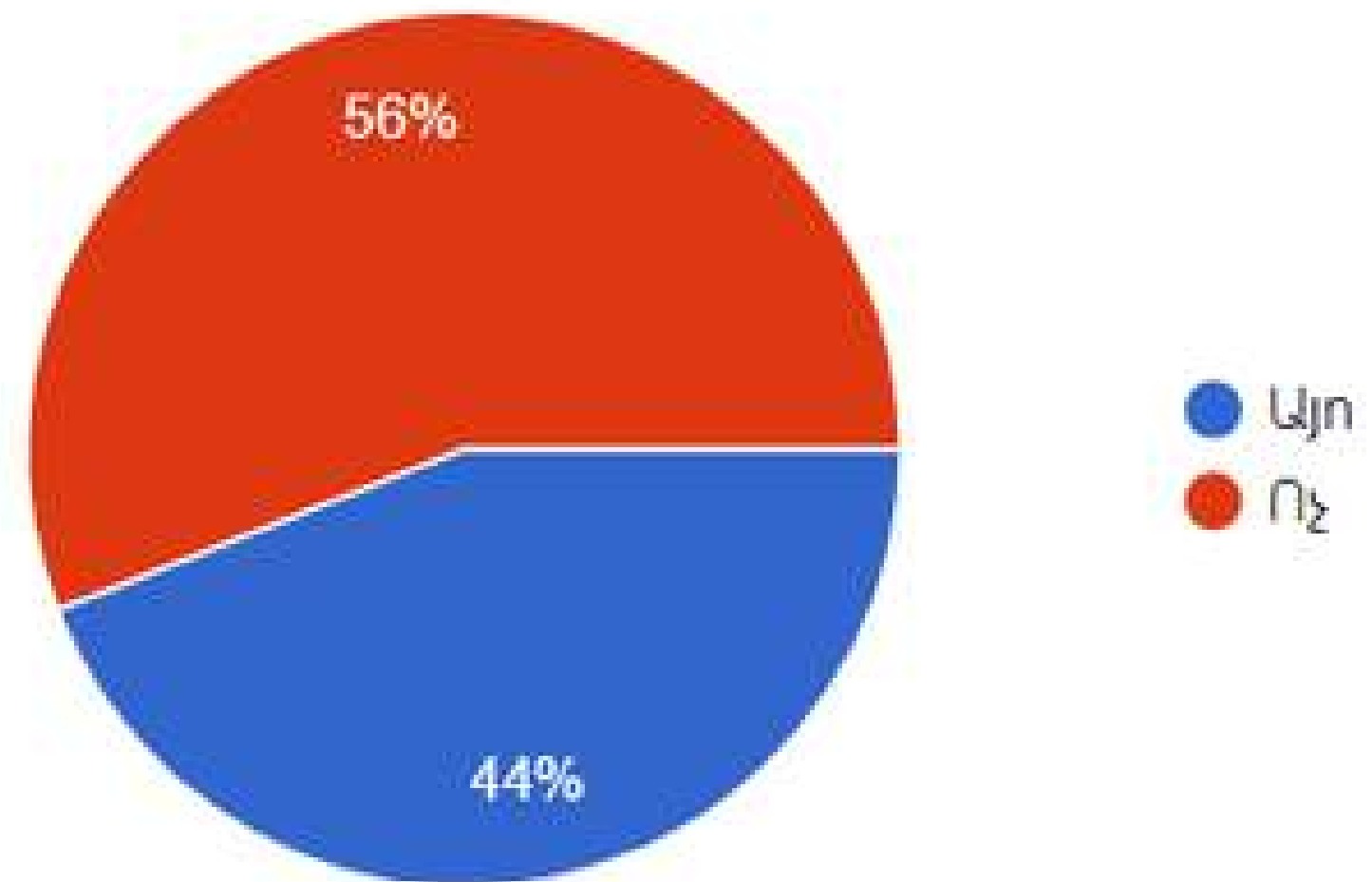
Օգտվում եք էլեկտրական սկուտերներից

ԱՅՈ - 24% ՈՉ- 76%

Որքան եք պատրաստ քայլել, որպեսզի վերցնեք էլեկտրական սկուտերը



Կօգտագործե՞ք սկուտերը, եթե պաշտպանիչ գլխարկ դնելը պարտադիր լինի



Ինչու՞ չեք օգտագործում էլեկտրական սկուտեր



«Փող չունեմ»



«Չկան կարգավորումներ»

«Առանց քարտի չի լինում»



«Վտանգավոր են»

«Վարել չգիտեմ»

«Դեռ կարիք չի եղել»



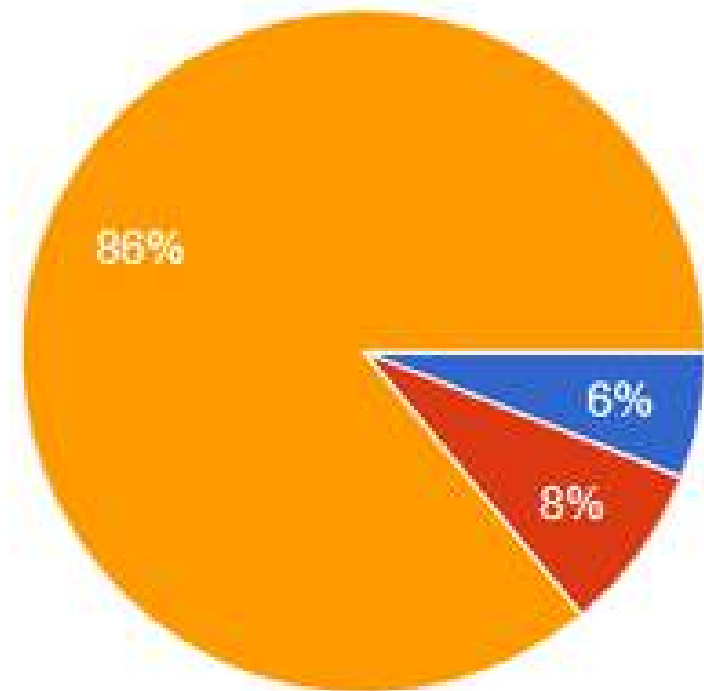
«Երևանում օգտագործելը հարմար չէ...»

ԻՆՉՈՒ՞ Երևանում օգտագործելը հարմար չէ



- ✗ Չկան երթևեկության կանոններ **64.3%**
- ✗ Չկան ենթակառուցվածքներ **71.4%**
- ✗ Կայանման տեղերը բացակայում են **21.4%**
- ✗ Թանկ է **17.9%**

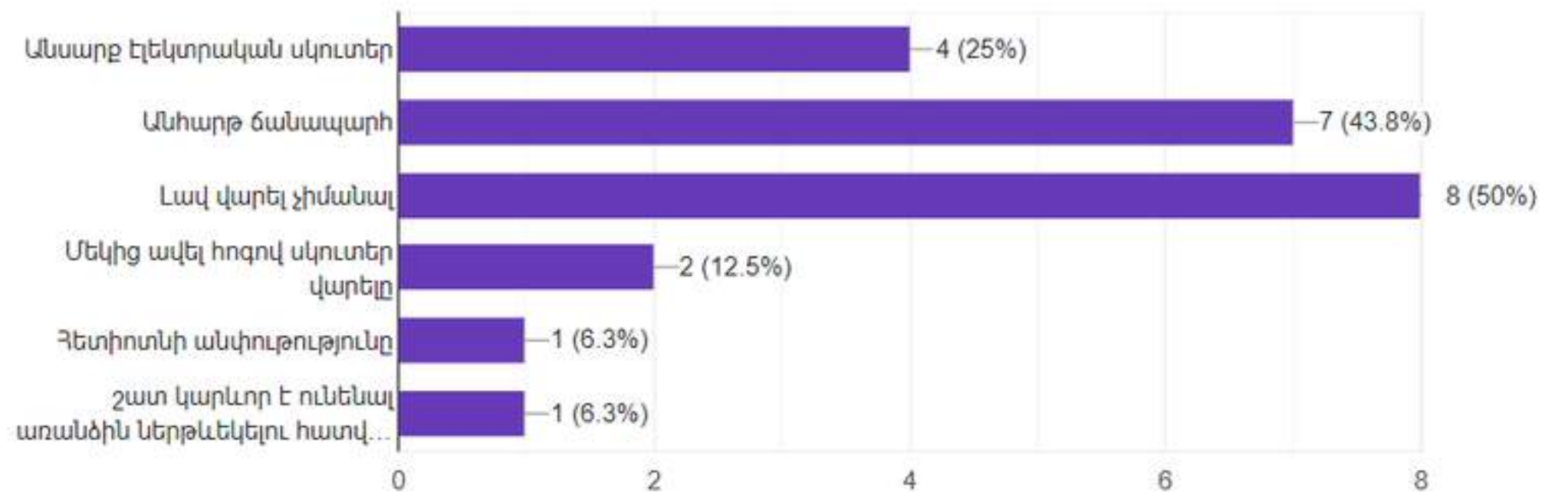
Երբևէ վթարի ենթարկվել ե՞ք



- Այո, սկուտերով երթևեկելիս
- Այո, քայլելիս հարվածի եմ ենթարկվել սկուտեր վարողի կողմից
- Ոչ, չեմ ենթարկվել

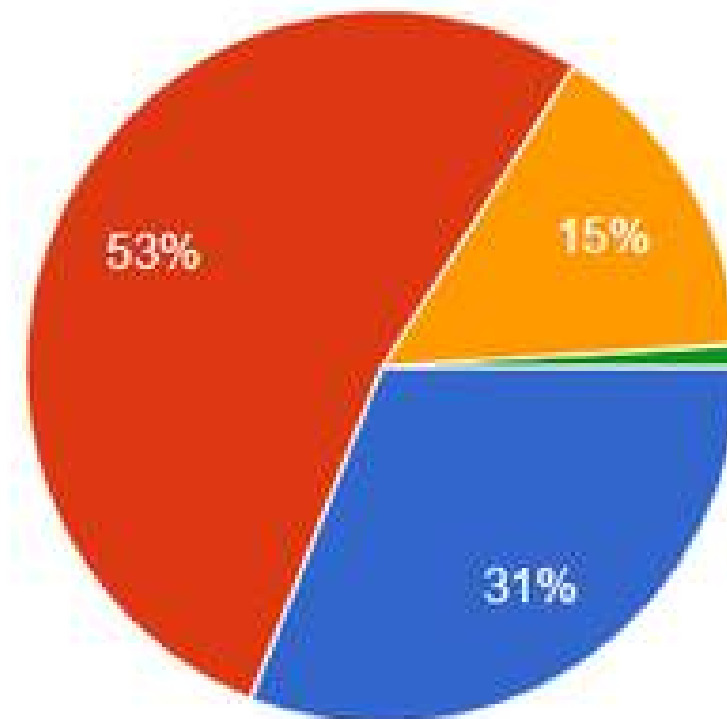


Եթե վարելիս վթարի ենթարկվել եք, ապա ի՞նչն է պատճառ հանդիսացել



Որքանով եք համաձայն հետևյալ պնդման հետ: Էլեկտրական սկուտերները հարմարավետ այլընտրանքային փոխադրամիջոցներ են, օգնում են ազատվել խցանումներից:

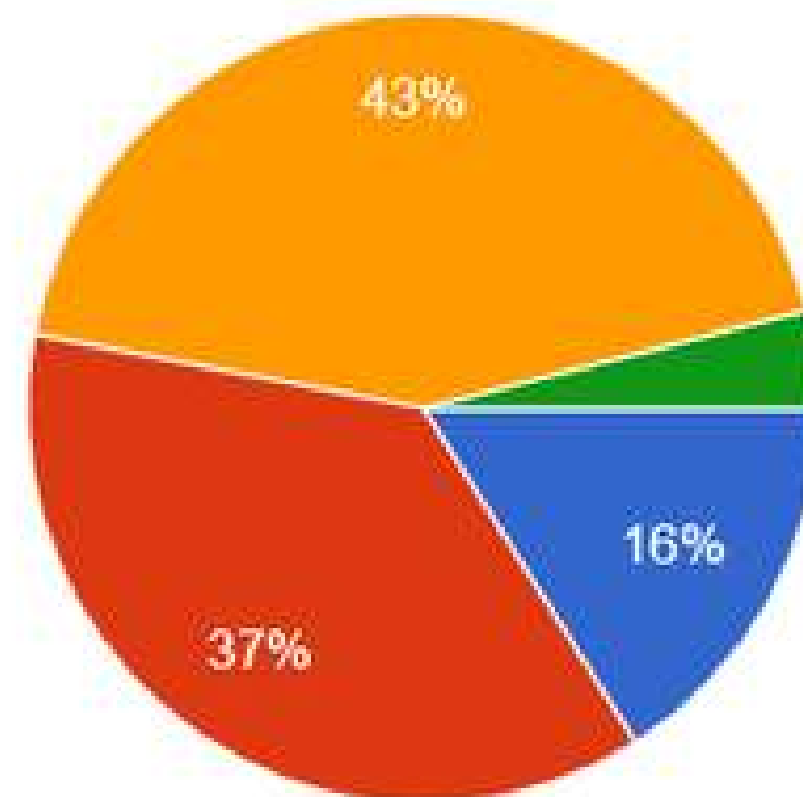
100 responses



- Լիովին համաձայն եմ
- Ավելի շուտ համաձայն եմ
- Ավելի շուտ համաձայն չեմ
- Ընդհանրապես համաձայն չեմ

Որքանո՞վ եք համաձայն հետևյալ պնդման հետ: Էլեկտրական սկուտերներն վտանգավոր են, հանգեցնում են վթարների և անհարմարության:

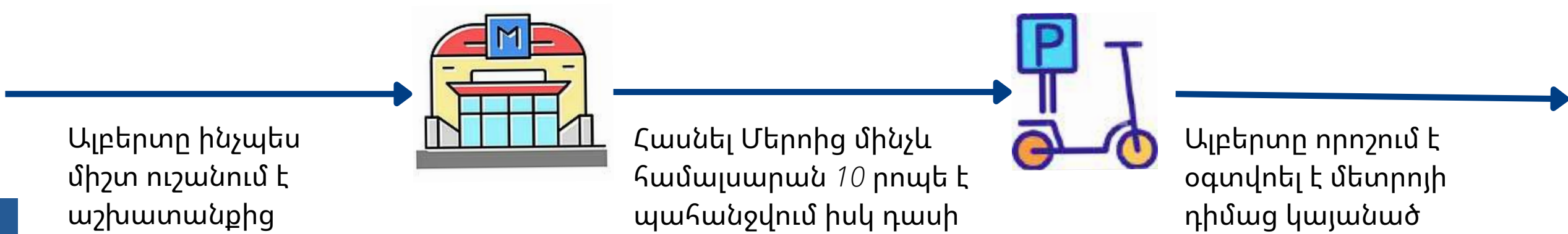
100 responses



- Լիովին համաձայն եմ
- Ավելի շուտ համաձայն եմ
- Ավելի շուտ համաձայն չեմ
- Ընդհանրապես համաձայն չեմ



Անուն : Ալբերտ Ուշանալյան
Տարիք : 29 տարեկան
Աշխատանք : Դասախոս
Նախընտրելի տրանսպորտ : Մետրո



Ալբերտը ինչպես միշտ ուշանում է աշխատանքից

Հասնել Մետրոից մինչև համալսարան 10 րոպե է պահանջվում իսկ դասի մեկնարկից մնացել է 5 րոպե

Ալբերտը որոշում է օգտվել է մետրոյի դիմաց կայանած ինքնագլորից և հասնում է դասին ճիշտ ժամանակին



ՖԻՆԱՆՍՆԵՐ

ՆԵՐԴՐՈՒՄՆԵՐԻ ՊՈՐՏՖԵԼ ՀԱՅԱՍՏԱՆՈՒՄ



€310մլն



€379մլն



€210մլն

KFW

€1բլն



€140մլն